

(株) 城東自動車工場 開発案件等 推移

- 平成 10 年 (株) フラットフィールドと天然ガス車 開発  
三菱ふそう製 6D17 (4バルブ) 4M51 4D35 6M61  
日野製 J05C  
その他  
ガソリンエンジン車をガソリンと天然ガスのそれぞれを燃料にして走行できるように改造し、また、ジーゼルエンジンを天然ガスで走れるように改造した。
- 平成 11 年 DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ) 実証試験開始  
(株) コモテックと共同でジーゼル車から排出されるすすを取り除くフィルターを車両に取り付け効果等の試験開始。
- 平成 12 年 LPGディーゼル車 試作に参画  
(株) コモテックが実施した LPG を燃料としたジーゼル車の車両開発に参加した。
- 平成 13 年 DMEディーゼル車 試作に参画  
(株) コモテックが実施した DME(ジメチルエーテル)を燃料としたジーゼル車の車両開発に参加した。
- 平成 16 年 シャンダイナモ設備 導入 DPF 独自開発  
NOx・PM低減装置 開発及び規制適合の為の開発 製品化販売
- 平成 20 年 簡易燃費計 開発  
簡易的に燃料消費量をリアルにドライバーが目視で確認できる装置を開発した。
- 平成 20 年 軽油とLPGのデュアルフェールシステムの開発  
燃料費の削減を目的に、ジーゼル車を軽油と LPG の2種の燃料を同時に燃焼させるシステムに取り組んだ。
- 平成 21 年 軽油とメタノールのデュアルフェールシステムの開発  
燃料費の削減を目的に、ジーゼル車を軽油とメタノールの2種の燃料を同時に燃焼させるシステムに取り組んだ。
- 平成 22 年 電動自動車の開発  
構内用の超低床の人員輸送車の開発を開始した。
- 平成 23 年 ガソリンとメタノールのバイフェールシステム開発  
農山漁村地域資源有効活用推進事業 長崎バイオメタノール事業(農水省)からの発注で 軽トラックをガソリンとメタノールの それぞれを燃料にして走行できるように改造し納車した。また、ジーゼル車を軽油とメタノールのデュアルフェール車にして納車した。
- 平成 23 年 軽トラックをエンジン付電気自動車にする開発に着手した  
特許、実用新案申請済み(特願 2012-010703、実願 2012-000286)
- 平成 24 年 8 月 エンジン付EVのナンバー取得